

EN TIDNING FRÅN

Xtrafik

NR 2 • 2012

resa

**EVA STYR
ÖVER TRAFIKEN**

KOCK MED AMBITIONER:

MALIN PÅ MOMU

2:AN OCH 3:AN BYTER STRÄCKA I GÄVLE

NYHETER • KORSORD • TÄVLING

Gävleborgs första Trafikförsörjningsprogram!

Den 26 september 2012 antog fullmäktige i Landstinget Gävleborg länets första Trafikförsörjningsprogram. Programmet sträcker sig över tiden 2013–2015, med en utblick mot 2025. I arbetet med att ta fram programmet har politiker från länets kommuner och tjänstemän deltagit. Dessutom har möten ägt rum med övriga intressenter, som på det ena eller andra sättet är involverade i eller berörda av kollektivtrafiken i länet och intilliggande län.

Programmet utgör grunden för arbetet med att utveckla kollektivtrafiken och att få fler att resa kollektivt. Eftersom programmet är det första i sitt slag kommer en revidering att göras redan under 2013. Även om ansvaret för kollektivtrafiken från och med årsskiftet 2011/2012 fullt ut ligger på Landstinget Gävleborg är det av största vikt och helt avgörande att det finns ett nära och respektfullt samarbete med länets kommuner, Region Gävleborg och alla andra berörda intressenter. Det är åtminstone min uppfattning att arbetet med programmet och efterföljande remissomgång präglats av stort engagemang och starkt intresse hos alla som deltagit.

En berättigad fråga är om resenärerna i länet nu kommer att märka någon skillnad? Till att börja med kommer nog ingen skillnad att märkas. På sikt däremot är jag övertygad om att programmet kommer att göra skillnad. Numera finns för Gävleborgs län en gemensam syn på kollektivtrafiken och vad som behöver göras för att den ska utvecklas. En väl fungerande kollektivtrafik är en viktig förutsättning för att skapa ett livskraftigt Gävleborg.

Matts Hildebrand
Förvaltningschef

resa utges av X-trafik. Tidningen distribueras till samtliga hushåll i Gävleborgs län. Ansvarig utgivare: Lars Björling. Produktion: Lundberg & Co. Omslagsfoto: Henric Lindsten. Tryck: Ruter AB. Uppaga: 145.000 ex. För ej beställt material ansvaras ej. All eventuell vinstskatt i tävlingar betalas av vinnaren. Med reservation för eventuella tryckfel.



TÄVLING! VINN BILJETTER TILL FAMILJEMUSIKALEN SNÖVIT

ONSDAG 23 JANUARI 2013, KL 18.00 GÄVLE KONSERTHUS

Snövits äventyr presenteras i form av en rejäl energikick! En ovanligt elak häxa, en relativt vacker prins, osannolikt viga dvärgar och framförallt en underskön Snövit. Utöver de självklara sju dvärgarna och prinsen figurerar en härlig skara av skogens alla djur. På scenen ryms en stor vuxen- och barnensemble på 20 personer.

Medverkande: Joakim "Arn" Nätterqvist, Anna Norberg, Figge Norling, Alexander Stocks, Marit Eriksson samt stor vuxen- och barnensemble.

Föreställningens längd: 2 timmar och 10 minuter inklusive en paus.

Gör så här:

Skicka ett vykort med namn, adress, mobilnr och e-post till X-trafik, Box 264, 826 26 Söderhamn, senast 15 december 2012. Märk vykortet "Snövit". Vi drar en vinnare som får fyra biljetter (värde 1640 kr).

ENDAST 220:-/MÅNAD
MED AUTOGIRO



SENIORKORT 2013 – RES HELA ÅRET I HELA LÄNET

Kortet gäller för obegränsat antal resor med X-trafiks bussar, X-tåget, Tåg i Bergslagen och UL inom Gävleborgs län till/från Furuviik under 2013. Seniorskortet är personligt och gäller för dig som fyllt 65 år. Kortet kostar 220 kr/månad när du betalar månadsvis med autogiro eller 2640 kr om du vill betala hela summan.

Du som redan har Seniorskort gör så här:

- Betalar du kortet månadsvis med autogiro behöver du inte göra någonting, du fortsätter använda samma kort även 2013.
- Har du betalat hela kortet mot postförskott kommer du att få ett brev där det står vad du ska göra.
- Har du köpt ditt kort på hemsidan www.xtrafik.se kan du förlänga ditt kort där för 2013 från 10 december.

Du som är ny kund gör så här:

- Vill du betala kortet **månadsvis med autogiro** fyller du i en beställningsblankett som finns att skriva ut på hemsidan, eller beställer en blankett på tel 0771-9 10 10 9.
- **På hemsidan** kan du köpa Seniorskort och välja om du vill betala via din Internetbank eller med kontokort. Kortet skickas sedan hem till dig.
- Vill du betala seniorskortet **mot postförskott** (postens avgift tillkommer) fyller du i en beställningsblankett som finns att skriva ut på hemsidan eller beställer en blankett på tel 0771-9 10 10 9.

FRÅN 9 DECEMBER GÄLLER NYA TIDTABELLER

NYHETER I TIDTABELLERNAS DEC 2012

Lite mer än 300 turer är justerade efter önskemål/synpunkter från resenärer och förare samt för att lösa anslutningar mot andra bus-sar och tåg.

Hälsingland:

- Linje 100 kommer att köra Brädgårdsgatan istället för Växelgatan i Söderhamn.

Gästrikland:

- Nattbussen (fredag och lördag) på linje 26 kommer att gå kl 00.45 från Gävle.
- Linje 49 har en del ändrade tider då vägarbeten som pågått under en längre tid är färdiga.
- Linje 95 får en ny hållplats för både på- och

avstigning på Nygatan (hpl P).

- Linje 95 får ny nattur kl 02.20.
- Linje 95. Första turen till/från Harkskär på lördagar och söndagar tas bort.

X-tåget:

- Eftersom SJ kommer att sluta köra sitt sena tåg från Stockholm och norrut, kommer X-trafik att köra ett X-tåg från Gävle mot Sundsvall kl 21.19, mån–fred. Det ansluter till SJ:s tåg som kommer till Gävle kl 20.50. X-tåget från Gävle till Ljusdal kommer att tidigare läggas till kl 21.10 för att även det ansluta till SJ:s tåg från Stockholm.
- Måndag–lördag kommer även en ny tur med X-tåget att gå kl 19.19 från Sundsvall mot Gävle.



Ändringar för Stadsbussarna Gävle, se sid 10.



Bussar, X-tåget och färdtjänst i jul- och nyårshelgen

SÖNDAG 23 DECEMBER

Bussar och X-tåg kör enligt ordinarie söndagstidtabell.

JULAFTON

Bussar och X-tåg kör enligt lördagstidtabell. OBS! Ingen nattrafik.

X-tåget

Sundsvall – Gävle 08.29

Gävle – Hudiksvall 13.00

Hudiksvall – Gävle 14.23

Ljusdal – Gävle 08.10, 10.10, 12.10, 14.10

Gävle – Ljusdal 10.10, 12.10

JULDAGEN

Bussar och X-tåg kör enligt ordinarie sön- och helgdagstidtabell med nattrafik.

X-tåget

Gävle – Hudiksvall 12.05

Hudiksvall – Gävle 13.32

Ljusdal – Gävle 12.10, 14.10, 16.10, 18.10

Gävle – Ljusdal 10.10, 12.10, 14.10, 16.15, 21.10

ANNANDAG JUL

Bussar och X-tåg kör enligt ordinarie sön- och helgdagstidtabell.

NYÅRSAFTON

Bussar kör enligt ordinarie lördagstidtabell med nattrafik.

X-tåget

Sundsvall – Gävle 8.29, 19.31

Hudiksvall – Gävle 14.23

Gävle – Sundsvall 15.09

Gävle – Hudiksvall 13.00

Ljusdal – Gävle 08.10, 10.10, 12.10, 14.10, 16.10, 18.10

Gävle – Ljusdal 10.10, 12.10, 14.10, 16.15, 19.10

NYÅRSDAGEN

Bussar kör enligt ordinarie sön- och helgdagstidtabell.

X-tåget

Sundsvall – Gävle 20.20

Hudiksvall – Gävle 13.32

Gävle – Hudiksvall 12.05

Gävle – Sundsvall 17.10, 19.08

Ljusdal – Gävle 12.10, 14.10, 16.10, 18.10

Gävle – Ljusdal 10.10, 12.10, 14.10, 16.15, 19.10, 21.10

Fritidskortet gäller dygnet runt under jullovets 21/12 – 9/1.

Färdtjänst julafton

Du som ska resa med **specialfordon** på julafton ska förbeställa din resa senast **söndagen den 16/12**. Ring beställningscentralen på telefon **0771-64 64 65** och tala om när och vart du vill åka. Vanlig färdtjänsttaxi kan förbeställas tidigast 10/12.

Beställningscentralens öppettider är:

Måndag – fredag 06.00 – 22.00.

Lördag och helgdagsafton 07.00 – 22.00.

(Gäller även julafton och nyårsafton).

Söndag och helgdag 08.00 – 22.00.

Klipp ut och spara!



Nu finns en smart lösning för dig som reser i jobbet!

Genom att resa tillsammans hjälper vi till att minska utsläppen av koldioxid i naturen. X-trafiks Företagskort förenklar din resa.

Företagskortet kan du använda på alla X-trafiks bussar och X-tåg och på Stadsbussarna i Gävle.

För mer info och beställning:

www.xtrafik.se/foretag

NYA BUSSAR OCH NY ENTREPRENÖR

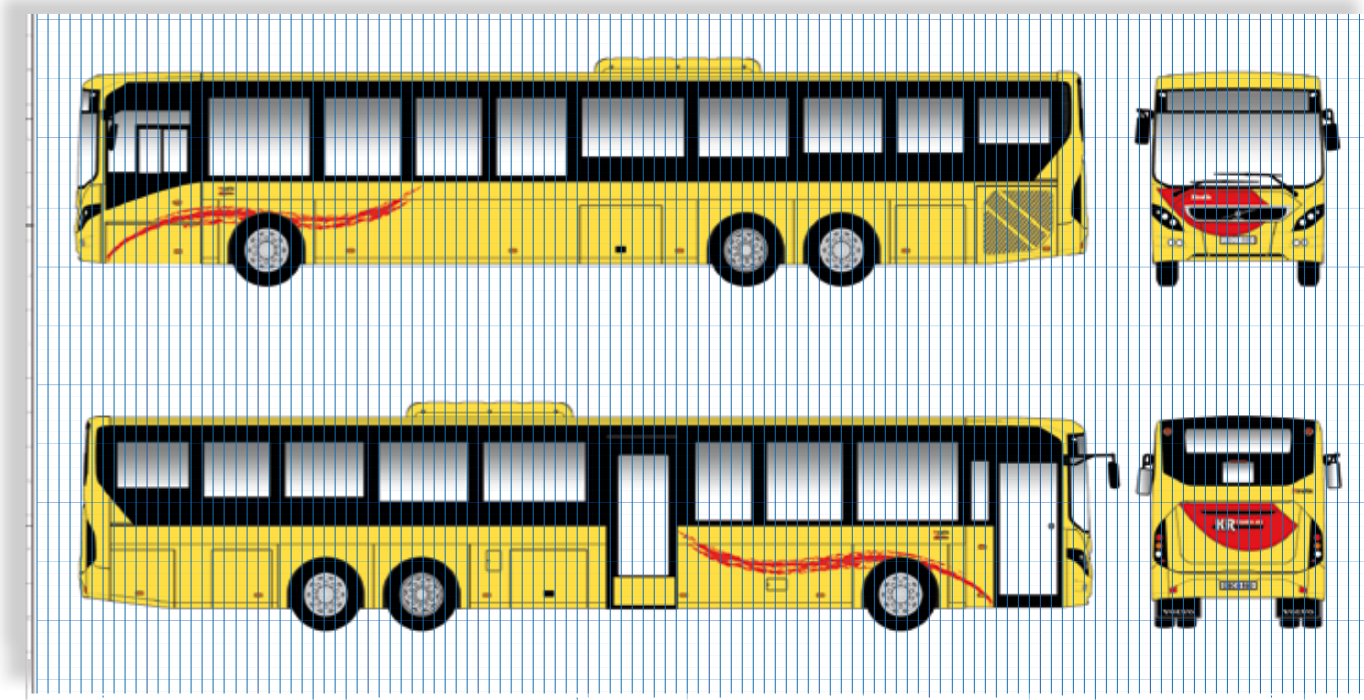
DEN 9 DECEMBER byter landsbygds- trafikerna med buss i Gästrikland entreprenör. Nobina valde att avbryta sitt avtal i förtid och den nya upphandlingen vanns av KR Trafik.

Avtalet gäller i tio år och omfattar 41 bussar. KR Trafik kommer i sin tur att anlita under-

entreprenörer, VS-trafik i Sandvikenområdet och Nettbuss Stadsbussarna AB i Gävleområdet. Från 9 december byter bussarna också utseende och blir gula med en röd dekor.

– Det är ett mycket spännande samarbete vi inleder. Stadsbussarna är redan etablerade i Gävle och deras kunskaper om att driva

nettoavtal kommer att vara värdefulla. VS/Persson är ett lokalt bolag i området som har mångårig erfarenhet av kommersiell trafik och tillsammans med dessa båda bolag är jag övertygad om att vi kommer att hitta koncept som, såväl vi som bolag som, regionen kommer att ha nytta av, säger KR Trafiks VD Linda Sahlén.



ETT ÅR MED GASBUSSAR I GÄVLE:

DET GÅR SKITBRA!

I LITE DRYGT ETT ÅR har det rullat gasbussar på Gävles gator. Och enligt Henrik Nyquist på Nettbuss Stadsbussarna AB, som kör trafiken, har det inte hänt något särskilt. – Nej, det är helt odramatiskt faktiskt, konstaterar han. Den enda skillnaden är att vi nu har tio och inte fem gasbussar som i början.

Att ett antal av stadsbussarna i Gävle körs på biogas har varit en förutsättning för att såväl den lokala produktionen som ett tankställe skapats i Gävle. Det har i sin tur gjort att även taxi, andra företag och privatbilister har

möjlighet att köra sina fordon på lokalproducerad biogas.

– Att det här är bra för miljön, råder det inga tvivel om, säger Henrik Nyquist. Utsläppen av koldioxid är betydligt lägre än för fossila bränslen, detsamma gäller utsläppen av tungmetaller, kväve, sot och svaveloxid.

Fordonsgasen tillverkas av slam och andra restprodukter vid Duvbackens reningsverk i Gävle. För att tala klarspråk drivs bussarna av ren skit. Röttslammet som biogasen utvinns från består till stor del av just ... skit.



LÅT RESAN TA DIG MED PÅ EN DAGDRÖM

TEXT: KATARINA PETERSMO

Händer det att du står vid busshållplatsen och väntar på att höra det bekanta ljudet av däck som saktar in vid trottoarkanten? Du fastnar med blicken på andra sidan vägen, låter tanken dra dig vidare till helt andra världar. Eller på tåget, se din spegelbild blandas samman med landskapet och sjunka in i en dröm, trots att dina ögon fortfarande är öppna. Ljudet och rörelsen framåt får dig att hamna i ett helt annat tillstånd.

DU DAGDRÖMMER. Kanske vaknar du till ibland och undrar om du kanske ska ta upp den där kalendern, telefonen, boken, rapporten – men nej. Du behöver inte ha dåligt samvete. Stunder när du gör just ingenting, är fulla av betydelse. Så luta dig tillbaka igen. Jag ska berätta.

Vi lever i en tid när vi ofta gör flera saker samtidigt, vi jobbar framför teven, vi är ständigt uppkopplade. Att dagdrömma är inte en egenskap som vi är stolta över och som vi lyfter fram. Många ser det bara som en flykt från verkligheten. Men det är mycket mer än så, det hjälper oss människor att bli mer kreativa och komma på nya lösningar på våra problem.

Att låta tankarna vandra, så kallad "Mind-wandering" har bland annat uppmärksammats i en amerikansk studie som blev färdig innan sommaren. Genom att ägna oss åt aktiviteter som inte är så ansträngande så blir vi mer kreativa. Eftersom det är så vanligt så finns det en möjlighet att det är genetiskt, att evolutionen har valt ut det över tid. För vi gör det ofta. Psykologer uppskattar att vi dagdrömmer mellan en fjärdedel och hälften av vår vakna tid.

Dagdrömmar kan beskrivas som fantasier

som inte har att göra med det du sysslar med just nu. Den mest självklara fördelen är att hjärnan får en paus. Genom att resa i väg i tankarna så kommer du tillbaka med ny energi. Så även om du har massor att göra så tjänar du på att drömma dig bort en stund, som en vaken power nap. Hur omvänt det än låter.

49 procent av svenskarna uppdaterar sin Facebook vid middagsbordet, nästan en fjärdedel när de sitter på toaletten.

Enligt Ingegerd Carlsson, som är professor i psykologi vid Lunds Universitet är dagdrömmande och kreativitet sammankopplat. När hjärnan går in i ett lugnare tillstånd jämnas aktiviteten mellan hjärnans olika delar ut, och alla får chansen att samverka med varandra. Visst

kan vi vara effektiva under tidspress men inte särskilt nyskapande. Det som händer är att en del i hjärnan tar över och andra delar hämmas. När vi dagdrömmer får alla delar vara med och skapa.

Enligt ekonomiprofessor Micael Dahmén har vi knappt tid att vara kreativa och dagdrömma, vi är alltför upptagna. Eller vad sägs om att 49 procent av svenskarna uppdaterar sin Facebook vid middagsbordet, nästan en fjärdedel när de sitter på toaletten. Titta dig omkring nästa gång du åker tåg eller buss, eller står och väntar vid hållplatsen. Hur många omkring dig som egentligen sitter och grejar med sin mobiltelefon.

Stanna upp en stund. Luta dig tillbaka under resan. Tänk på Albert Einstein, som förstod tidens relativitet en tidig morgon, när han varken sov eller var vaken. Vissa forskare använder sig av det som en metod, de bryter av med olika former av avslappning när de har fokuserat intensivt på ett ämne under en viss tid.

Orvar Löfgren är en av författarna till boken "The secret world of doing nothing", och enligt honom är vägen till och från jobbet en viktig tid, när tankarna tillåts vandra. Kanske lyssnar man till musik, som ytterligare förstärker drömmarna.

Tänk på att dina drömmar kan innehålla ledtrådar hur du vill leva ditt liv för att må bäst. Enligt Orvar Löfgren kommer dagdrömmarna oavsett du vill det eller inte. Men genom att bli mer medveten om dem kan du fundera på vad du kan använda dem till. Vad brukar du fantisera om? En person som du tycker mycket om, längtan efter att flytta utomlands, en annan typ av arbete. Din hjärna består både av en medveten och en omedveten del. När du dagdrömmer släpper du dina spårar och öppnar ditt omedvetna sinne.

Så låt tankarna vandra vidare, låt byar och granar och ångar och snö fara förbi utanför fönstret när du reser. Sitt bara kvar, låt det hända.

ATT-GÖRA-LISTAN 2012

X-trafik arbetar ständigt med att förbättra verksamheten och servicen till våra resenärer. Här är några av de saker som hänt under 2012.

- ✓ Längre giltighetstid på Fritidskort från kl 16
- ✓ Försök med bussvärdar i Söderhamn i samarbete med Migrationsverket
- ✓ Ung i Glada Hudik, fria resor för ungdomar upp till 19 år
- ✓ Ingått samarbete med Trafik i Mälardalen
- ✓ Stadszonsgiltighet för Resplusbiljetter
- ✓ Sommarkampanj. Halva priset på Dagbiljetter
- ✓ Tagit fram ett Trafikförsörjningsprogram för Gävleborgs län
- ✓ Nytt Kundcenter i Bergsjö och på Gävle Central (Pressbyrån)
- ✓ EMV – möjlighet att kunna betala med alla kontokort ombord
- ✓ 15 st ombyggda hållplatser
- ✓ Fyra av sex X-tåg körs med tre vagnar från januari
- ✓ Ny pendlar- och cykelparkering med tak vid Mossvägen i Sandviken
- ✓ Nya avgångar med X-tåget mellan Gävle–Sundsvall från 9 december
- ✓ Fler gasbussar från 9 december

Vi jobbar vidare med ...

- Internet ombord
- Hållplatsutrop
- System för realtid

Har du synpunkter eller idéer om vår verksamhet, är du alltid välkommen att kontakta oss på marknad@xtrafik.se

MALIN SÖDERSTRÖM:

MIN STYRKA ÄR ATT LÖSA PROBLEM

TEXT: MATS NÄSLUND FOTO: HENRIC LINDSTEN

Malin Söderström säger att hon är lite trött när vi träffas. Kvällen innan har hon kommit hem från en resa till Japan. Innan dess var hon i Polen som domare i en mattävling. Men av den där tröttheten märks faktiskt ingenting när hon tar emot oss i Moderna Museets (MoMu), för dagen stängda, restaurang.



DET ÄR MÅNDAG

och det är därför både restaurangen och museet har stängt. Jag och fotografen Henric har blivit insläppta via varumottagningen och hittar Malin i full färd med att planera någonting med en av sina medarbetare uppe i matsalen. Restaurangen serverar luncher och kan hyras för speciella evenemang. Dessutom driver Malin, som är född och uppvuxen i Gävle och gick på restaurangskolan i Sandviken, och hennes kollegor Restaurang Hjerta ett stenkast från Moderna Museet på Skeppsholmen.

– För mig var det ganska enkelt, säger Malin. Jag hade inget alternativ till att arbeta med mat. Jo, jag kunde tänka mig att bli journalist, men jag var så dålig på grammatiken... Som liten tyckte jag att det var så roligt att gå på restaurang. Människorna var alltid glada och positiva. Att jobba i restaurang var det bästa man kunde göra! – Sen är jag kanske lite dålig på att gå ut i restaurangen och hämta hem berömmet, jag är inte den som frontar så mycket som andra kanske gör. Men våra stamgäster här är mycket ärliga och ger oss både ris och ros.

Via arbete bland annat på exklusiva Paul & Norbert på Strandvägen blev hon som första kvinna medlem i Svenska Kocklandslaget, hon har varit flitigt anlitad som kock i TV4, har skrivit flera kokböcker och så sent som förra året ansvarade hon för Nobelfestens meny. Och i höst har vi sett henne tillsammans med några andra av Sveriges främsta kökschefer i Kockarnas Kamp. Ändå vill hon inte kalla sig stjärnkock.

– Nej, det där är viktigt för mig. En stjärnkock har minst en stjärna i Guide Michelin. Allt annat är påhitt av media. Jag jobbar periodvis ganska mycket i köket, ”på spisen” som vi kallar det. Men jag skulle aldrig orkat så här länge om jag inte haft möjlighet att göra annat också.

– Jag tror på att det måste finnas en tydlighet i köket,

en hierarki. Däremot tror jag inte att det måste skrikas och hotas som man ser i en del kök på TV. Min styrka ligger i att lösa problem och det kan gälla nästan vad som helst i verksamheten. Jag älskar till exempel att rädda en sås som inte fått rätt smak.

– Känslan i restaurangen här på Moderna Museet ska vara ljus och öppen. Vårt mål är att skapa Nordens bästa museirestaurang. Malin visar hur det byggs en helt ny bar bakom en vägg som flyttats. Hon berättar också hur de tidigare strävat efter att spegla aktuella konstutställningar även i restaurangen men att de nu låter maten och råvarorna stå tydligare på egna ben.

– Jag är oerhört imponerad av hur stolta de är och hur de behandlar sina råvaror i Japan. Det behöver inte vara så krångligt med mat om man har bra råvaror.

– **Fram till jul gör vi en mycket speciell satsning** – ett julbord som blir en hel föreställning, berättar Malin och hennes ögon glittrar lite extra när hon förklarar vad gästerna kan förvänta sig en mycket speciell satsning här tillsammans

med danske Nikolaj Danielsen – ett julbord som blir en hel föreställning, berättar Malin och hennes ögon glittrar lite extra när hon förklarar vad gästerna kan förvänta sig.

– Allt är inte klart, men vi fokuserar helt på de speciella julsmakerna och kommer att äta förrätten i foajén. Sedan förflyttar vi oss in i matsalen för huvudrätten som dukas upp på spegelklädda bord för att verkligen reflektera ljuset. Det blir sång, dans och textläsning.

– Sedan förflyttar vi oss ut i foajén igen för efterrätterna som blir ett potpurri av smaker. Allt sker i sam-

arbete med konstnärer och koreografer för att skapa en helt unik upplevelse. Vi erbjuder bara julbordet vid tio tillfällen fram till jul och kommer knappast att kunna räkna hem det här ekonomiskt. Men vi känner ändå att vi vill göra det.

Malin reser en hel del i jobbet. Nästa gång bär det av till Paris där hon ska laga en middag. Men även när hon reser privat är maten en stor del av upplevelsen. Hon säger också att hon mycket väl kan tänka sig att ta en omväg för matens skull.

– Men det där vet man inte alltid innan. Det är så mycket som spelar in. Jag kan njuta enormt mycket bara av en perfekt, mogen mango.

Jag älskar till exempel att rädda en sås som inte fått rätt smak.

MALIN SÖDERSTRÖM I KORTHET

Ålder: 43 år.

Familj: Sambo och 5-årig dotter.

Bor: Kungsholmen, Stockholm.

Gör: Delägare i Restaurangen Moderna Museet och Restaurang Hjerta på Skeppsholmen.

Kör: Min röda cykel och en bil (men inte så ofta).

Åker: Mycket tåg periodvis. Och buss. Och flyg.

Drömresa: Just nu till ett varmt land med fina bad där min dotter kan få prova att snorkla för första gången. Sen till New York för att äta mat och uppleva staden.



STADSBUSSARNA RUSTAR FÖR FLER RESENÄRER

Efter två och ett halvt års trafik med Stadsbussarna i Gävle är det nu dags att göra några större förändringar i linjenätet och tidtabellerna.

– Vi har haft en ökning av resandet under den här perioden med 17 procent och vi räknar med att ökningen ska fortsätta. Därför justerar vi vissa saker från den 9 december, berättar Henrik Nyquist, informatör på Nettbuss Stadsbussarna AB.

DE STORA FÖRÄNDRINGARNA

sker på linjerna 2 och 3. Där görs en rockad mellan linjerna från Rådhuset och söderut. Så här blir det:

- **Linje 2:** Går som tidigare från Sättra till Rådhuset. Från Rådhuset fortsätter linje 2 sedan mot Andersbergs centrum, där tidigare linje 3 har kört.

- **Linje 3:** Går som tidigare från Hille till Rådhuset. Från Rådhuset fortsätter linje 3 sedan mot Södra Bomhus, där tidigare linje 2 har kört.

– Förändringarna görs för att få en bättre balans i antalet passagerare på våra bussar, säger Henrik Nyquist. Vi har störst tryck på sträckorna Sättra–Rådhuset och Rådhuset–Andersberg. Nu kan vi koncentrera fler av våra stora ledbussar till linje 2. Tidigare körde vi under vissa tider med en viss överkapacitet i bussarna på halva linjesträckningen på båda linjerna.

– Linje 3 får också en ny sträckning genom Sörby Urfsjäll, tack vare en ny bussgata som Gävle kommun byggt. Det gör att både eleverna på JB Gymnasiet och företagen i området får mycket bättre service.

– Södra Bomhus får med de här förändringarna en något glesare trafik dagtid. I rusningstrafik på morgonen kommer vi däremot att ha en tätare trafik. Andersberg får en tätare trafik under hela dagen.

– Vi anpassar helt enkelt vår trafik efter hur många som reser från och till respektive område, konstaterar Henrik Nyquist.

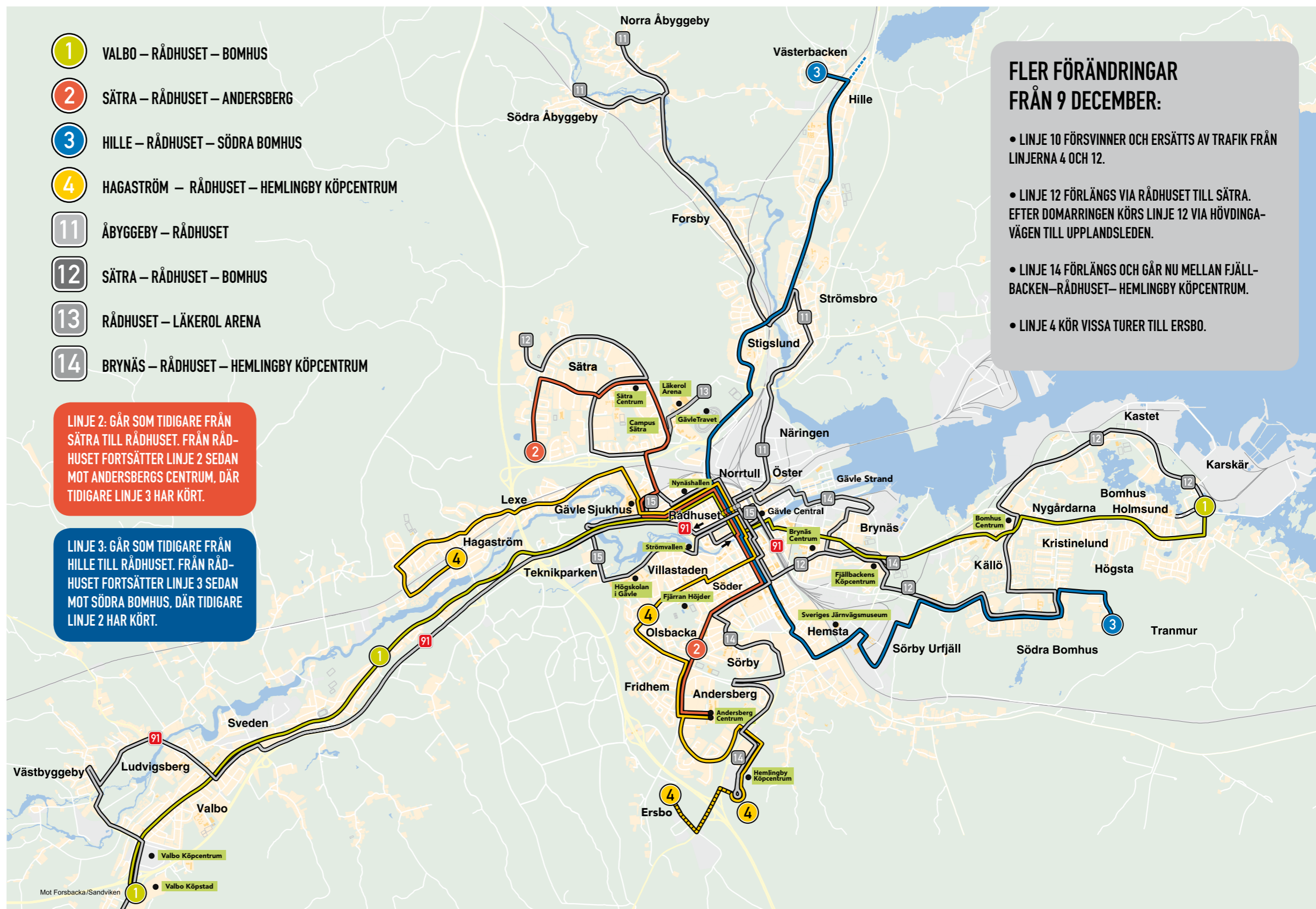
- 1 VALBO – RÅDHUSET – BOMHUS
- 2 SÄTRA – RÅDHUSET – ANDERSBERG
- 3 HILLE – RÅDHUSET – SÖDRA BOMHUS
- 4 HAGSTRÖM – RÅDHUSET – HEMLINGBY KÖPCENTRUM
- 11 ÅBYGGEBY – RÅDHUSET
- 12 SÄTRA – RÅDHUSET – BOMHUS
- 13 RÅDHUSET – LÄKEROL ARENA
- 14 BRYNÄS – RÅDHUSET – HEMLINGBY KÖPCENTRUM

LINJE 2: GÅR SOM TIDIGARE FRÅN SÄTRA TILL RÅDHUSET. FRÅN RÅDHUSET FORTSÄTTER LINJE 2 SEDAN MOT ANDERSBERGS CENTRUM, DÄR TIDIGARE LINJE 3 HAR KÖRT.

LINJE 3: GÅR SOM TIDIGARE FRÅN HILLE TILL RÅDHUSET. FRÅN RÅDHUSET FORTSÄTTER LINJE 3 SEDAN MOT SÖDRA BOMHUS, DÄR TIDIGARE LINJE 2 HAR KÖRT.

FLER FÖRÄNDRINGAR FRÅN 9 DECEMBER:

- LINJE 10 FÖRSVINNER OCH ERSÄTTS AV TRAFIK FRÅN LINJERNA 4 OCH 12.
- LINJE 12 FÖRLÄNGS VIA RÅDHUSET TILL SÄTRA. EFTER DOMARRINGEN KÖRS LINJE 12 VIA HÖVDINGAVÄGEN TILL UPPLANDSLEDEN.
- LINJE 14 FÖRLÄNGS OCH GÅR NU MELLAN FJÄLLBACKEN–RÅDHUSET–HEMLINGBY KÖPCENTRUM.
- LINJE 4 KÖR VISSA Turer TILL ERSBO.



LANDSTINGET NY HUVUDMAN:

TRAFIKEN HAR EN STARK STÄLLNING

TEXT: MATS NÄSLUND FOTO: GABRIEL LILJEVALL

Sedan förra årsskiftet är landstinget ny huvudman för kollektivtrafiken i vårt län. Kommunernas direkta inslytande har därmed flyttats och X-trafik har blivit en förvaltning inom Landstinget Gävleborg. Det mesta av förändringarna har skett på en politisk och administrativ nivå. Som resenär eller boende i länet har man knappast uppfattat förändringen.

– **JAG BLIR JÄTTEGLAD** om förändringen inte har märkts, säger socialdemokratiska finanslandstingsrådet Eva Tjernström. Från årsskiftet är hon också politiskt ansvarig för trafikfrågorna i landstinget.

– Vi har varit helt inriktade på att få den nya organisationen på plats och att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Eva Tjernström säger att hon tycker det kändes både roligt och naturligt att ta hand om trafikfrågorna när de fördes över till landstinget. Som tidigare kommunalråd i Söderhamn under flera år känner hon till trafikfrågorna och problematiken mycket väl.

– En sak som är viktig är att ha en öppen dialog med kommunerna. Vi måste sätta oss in i de lokala förhållanden som styrts deras beslut hittills.

– Jag vill helst inte att kollektivtrafik ska vara en politisk stridsfråga. Och där tror jag att vi har en samsyn mellan partierna i landstinget. Vi vill ha en kollektivtrafik som gör det möjligt för människor att bo,

studera, arbeta och röra sig över länet. – Vi har dessutom rätt så mycket pendling över länsgränserna, som också måste fungera för att människor ska kunna bo i hela länet, påpekar Eva Tjernström. Det är tyvärr inte helt enkelt att hitta bra lösningar överallt. Min känsla är att vi i det här länet har kommit lite längre i den processen, kanske för att vi också är mer beroende av att kunna pendla på det sättet än man är i andra län.

Samtidigt som landstinget tog över, trädde en ny kollektivtrafiklag i kraft. Den säger att vem som helst som uppfyller vissa villkor kan köra kollektivtrafik, men på helt kommersiella villkor. När får vi se det första privata initiativet här i vårt län?

– Svårt att säga. Det är ju inte många linjer som bär sig själv ekonomiskt. Däremot tror jag att det kan komma fram samarbeten mellan aktörer av olika slag som kan fungera. Men det är inte min roll som politiker att hitta den typen av lösningar. Det viktiga är att vi får en så bra kollektivtrafik som möjligt.

– Om vi ska få fler att resa kollektivt tror jag absolut på att förenkla och förbättra trafiken så att fler tilltalar av det alternativet. Det är mycket bättre än att försämla villkoren för bilismen, det riskerar bara att drabba de människor som inte har några alternativ allra hårdast.

Även om alla i länet är med och betalar för kollektivtrafiken, har inte riktigt

alla samma tillgång till en relevant trafik. Vad säger du till dem?

– Jag tror att de flesta förstår att det inte är rimligt att ha kollektivtrafik precis överallt. Vi har ett län med stora avstånd och en hel del glesbygd. Jag tycker att vi trots det har en väl utbyggd trafik med anropsstyrd trafik som ett alternativ på flera platser där det saknas reguljär trafik.

– Att till exempel välja en lägre standard på bussar för att kunna sätta in fler i trafik, ser inte jag som realistiskt. Dels har vi säkerhets- och miljökrav som styr hur bussar och tåg ska vara utrustade. Dels är jag helt övertygad om att vi ska erbjuda våra resenärer hög komfort och möjlighet att använda restiden effektivt. Eva Tjernström pendlar själv de flesta av veckans dagar mellan hemmet i Järvsö och landstingets kansli i Gävle. Hon försöker använda tiden på tåget till att läsa och besvara den stora mängd e-post som hon får varje dag.

– Min känsla är att kollektivtrafiken har en stark ställning hos de flesta och att inte minst yngre i ännu större utsträckning än tidigare väljer bort att ta körkort och därmed bilen för sina resor. Ibland förs en

förenklad debatt kring landstingets pengar – att alla resurser ska gå till sjukvården – och att inga pengar ska satsas på kulturen, landstingets folkhögskolor och så vidare. Där upplever jag inte att kollektivtrafiken riskerar att hamna i samma diskussion. Den är en viktig symbolfråga för många.

Kollektivtrafiken i landet har satt upp ett gemensamt mål om att fördubbla antalet resor mellan år 2010 och 2020.



– Men det man alltid måste komma ihåg är att landstinget har flera olika uppdrag. Om vi bestämmer att inga pengar ska gå till kultur, folkhögskolor eller trafik, kan vi inte heller ta ut skatt av medborgarna för dessa ändamål. Det blir inte automatiskt mer pengar till vården.

Kollektivtrafiken i landet har satt upp ett gemensamt mål om att fördubbla antalet resor mellan år 2010 och 2020. Det är en hög ambitionsnivå men också något som inte är helt gratis eftersom varje resa är subventionerad med i snitt 50 procent via skattsedeln. Det skulle kunna kosta landstinget runt 200 miljoner kronor per år om vi når det målet.

– Summan känns väldigt stor när man ser den så här. Jag tror att man får se en sådan utveckling över tid, säger Eva Tjernström. Kanske kan vi hitta nya alternativ längs vägen, kommersiella samarbeten som gör det här möjligt. Men egentligen har vi haft samma utveckling inom hälso- och sjukvården. Där har vi jobbat succesivt för att möta förändringarna som nya medicinska möjligheter och krav har ställt på oss.

– Jag har gott hopp om att vi ska kunna nå målet om en fördubbling av resandet, men kanske i första hand på en nationell nivå.



EVA TJERNSTRÖM I KORTHET



Ålder: 51 år.

Familj: Sambo, fyra utflugna barn och tre bonusbarn.

Bor: Järvsö.

Gör: Finanslandstingsråd (S), ansvarig för finans-, personal- och trafikfrågor.

Åker: Pendlar med X-tåget till Gävle.

Kör: VW Passat och en sommar-Saab.

Drömresa: Vill resa kors och tvärs i USA med min sambo för att se de ställen han besökte i ungdomen.



BESÖK NÅGON DU TYCKER OM. HALVA PRISET PÅ DAGBILJETT!

Passa på att besöka släkt och vänner i jul!

Mellan **20 december och 6 januari** betalar du bara halva priset för vår dagbiljett. Den gäller för obegränsat antal resor under en dag i hela länet.

Biljett köper du i webshopen, på bussar eller X-tåg.

**GOD JUL
ÖNSKAR X-TRAFIK**

	Ord pris	Med rabatt
Vuxen	210 kr	105 kr
20-25 år/ studerande	135 kr	70 kr
Barn 7-19 år	105 kr	55 kr